

WT Comandos Eletrônicos LTDA

Parâmetros básico do inversor TOSHIBA VF-S15

CMOD – 0 (Habilita borneira externa - entradas digitais)
FMOD – 1 (Habilita borneira externa VIA)
*ACC – 1,8s (Tempo de Aceleração)
*dEC – 1,8s (Tempo de Desaceleração)
FH – 60Hz (Frequência Máxima do Inversor)
UL – 60Hz (Frequência Máxima do Motor)
uL – 60Hz (Frequência de Base – escorregamento)
*uLu – 230V (Tensão Máxima de Saída do Inversor)
Pt – 3 (Modo de operação Vetorial)
*ub – 10% (Incremento de tensão a mais na partida)
**tHr – 33A (Colocar a Corrente nominal do Motor antes ajustar F701 => 1 para visualizar em Amperes).
**Sr1 – 60Hz (Velocidade máxima normal de operação do elevador)
*Sr2 – 5Hz (Velocidade mínima de nivelamento do elevador)
**Sr3 – 20Hz (Velocidade média de manutenção do elevador)
F110 – 0 (desativa função sempre ativa)
F111 – 2 (Função F) – Pino F
F112 – 4 (Função R) – Pino R
F113 – 8 (Res) – Pino RES
F114 – 10 (Função SS1) – S1
F115 – 12 (Função SS2) – S2
F116 – 6 (Função ST) – S3
**F132 – 11 (Sinal de falha do Inversor FLA / FLB / FLC)
F130 – 40 (Função do rele RY RC - RUN)
*F250 – 0,5Hz (Frequência de Início da Injeção DC – Frenagem DC)
F251 – 100% (Quantidade de corrente DC a ser injetada – Frenagem DC)
*F252 – 1s (Tempo de duração da Injeção DC – Frenagem DC)
**F300 – 6kHz (Deixar entre 6 e 8, diminui os ruídos causados pelo inversor)
F304 – 1 (Habilita o Resistor de Frenagem)
** F308 – 15Ω (Valor do Resistor de Frenagem em Ω)
** F309 – 3 (Valor da Potência do Resistor de Frenagem em kW)
F401 – 100 (Ganho do Escorregamento do Motor)
** F415 – 32A (Corrente nominal do motor em A)
** F417 – 1090rpm (RPM nominal do Motor)
F418 – 100 (Coeficiente de Resposta do Controle de Velocidade)
F419 – 50 (Coeficiente de Estabilidade do Controle de Velocidade)
F502 – 1 (Habilita curva S padrão 1)
** F601 – In + 50% (Corrente de Sobrecarga In+50%)