

WT - Comandos Eletrônicos.
Parâmetros Básicos do inversor *Yaskawa L7*

Nome do parâmetro		Padrão	WT
A1-00	Seleção da Língua	0	6
A1-01	Seleção do nível de acesso	2	2
A1-02	Seleção do método de controle (malha aberta)	3	2
A1-02	Seleção do método de controle (malha Fechada)	3	3
C1-01	Tempo de aceleração	3	1,8
C1-02	Tempo de desaceleração	3	1,8
D1-02	Referencia de frequência 2 (Alta)	0.00H	60HZ
D1-03	Referencia de frequência 3 (Baixa ou nivelamento)	0.00H	5HZ
D1-04	Referencia de frequência 4 (velocidade intermediária)	0.00H	20HZ
E2-01	Corrente nominal do motor		*1
E2-02	Escoamento nominal do motor		*1
E2-04	Número de polos do motor		*1
F1-01	Numero de pulsos do encoder		*2
F1-05	Seleção do sentido de rotação do encoder		*2
H1-01	Entrada Multi funções 1 (S3)	24	24
H1-02	Entrada Multi funções 2 (S4)	14	14
H1-03	Entrada Multi funções 3 (S5)	3	3
H1-04	Entrada Multi funções 4 (S6)	4	4
H2-01	Seleção de função do terminal M1-M2	40	40
L7-01	Limite de torque de avanço	200%	300%
L7-02	Limite de torque Reverso	200%	300%
L7-03	Limite de torque de avanço Regenerativo	200%	300%
L7-04	Limite de torque Reverso Regenerativo	200%	300%
S1-03	Corrente de frenagem CC na parada	50%	75%
S1-05	Tempo de Injeção da frenagem CC na parada	0,60	0,75
S1-06	Tempo de atraso para liberacao do freio	0,20	0,50

**1 – Valores nominais de placa do motor*

**2 – Valor nominal do encoder*

Para realizar o Auto-tuner do motor a contadora SG precisar estar dentro para habilitar o “bb” do inversor de frequência L7, para ela entrar automaticamente basta estar com todo o circuito de segurança completo (inclusive portas pavimentos, trincos e cabina) e passar o elevador para automático e logo em seguida para manutenção novamente. Ou seja, toda vez que o elevador entra na manutenção a contato SG fica ligado, somente após a primeira viagem é que ela desliga.